

• Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
 • La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

MAESTRO

Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

Fabricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buen estado (B)



Estado a vigilar (V)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

1. Antecedentes conocidos del producto
 Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):











N/A

2. Observaciones previas
 • Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
 • Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
 • Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión de la placa lateral móvil
 • Compruebe el estado de la placa lateral móvil y del freno externo (marcas, deformaciones, obstrucciones, fisuras, desgastes...).
 • Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
 • Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. Compruebe la holgura y la deformación de la placa lateral móvil: si la placa puede pasar por encima de la cabeza del eje de la polea, deje de utilizar el producto.

4. Revisión de la placa lateral fija
 • Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
 • Compruebe el estado del orificio de conexión complementario (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
 • Compruebe el estado del patín de frenado (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión...).

5. Revisión de la rueda libre
 • Compruebe el estado de la rueda libre (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión...).
 • Compruebe el número de clics de la rueda libre: debe oír 36 clics en una rotación.
 • Compruebe el estado del patín móvil (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión...).
 • Compruebe la movilidad del patín móvil y la eficacia de su muelle de retorno.

6. Revisión de la empuñadura
 • Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...).
 • Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura.

7. Revisión funcional
 • Instale el aparato en un anclaje a poca altura y suspenda una pesa en la cuerda. Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda compatibles o con la cuerda de trabajo habitualmente utilizada. Compruebe la circulación de la cuerda en el izado, el funcionamiento del bloqueo y la capacidad de descender la pesa accionando la empuñadura.

Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizado

Producto **no apto** para ser utilizado

UNIVERSAL COM S.L.U.

B-99013864

C/ Calcastillo, 1

1500 TUDELA (Navarra)

Tel: 635 595 100

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión